

Andelsboligforeningen Åparken

Åparkens bestyrelse har vedtaget retningslinjer vedrørende opladning af:

1. OPLADNING AF EL-CYKLER

- Det henstilles til, at man tager batteriet fra en beboers el-cykel med ind i egen bolig, så opladningen kan foregå med el fra den enkeltes egen måler.

2. OPLADNING af EL-SCOOTER

- En el-scooter i Åparken skal parkeres i cykelskurene; opladningen af batterier til disse kan foregå fra stikkontakten i cykelskuret.
- Betingelsen herfor er, at brugeren anskaffer en bimåler¹ - som ikke kan nulstilles - og dermed måle den strøm KW, der bruges i løbet af året.
- Ved årsskiftet indberetter brugeren sit forbrug til Åparkens kasserer, som udregner en gennemsnitspris for den enkeltes forbrug; Herudfra betaler den enkelte for sit eget forbrug af el til opladning.

3. OPLADNING AF EL-BILER OG PLUG-IN-HYBRID-BILER

- Opladning af rene el-biler samt plug-in-hybrid må ikke foretages fra Åparkens boliger eller fra andre stikkontakter i boligforeningen.
- For opladning af el-biler og plugin-hybrid-biler henvises der indtil videre til de ladestandere, der findes i Varde.
- En fremtidig løsning med ladestandere vil ske i samarbejde med "Grundejerforeningen Ådalen" så alle boliger på Tømmerpladsen vil indgå i en fælles løsning fra den store transformatorstation (ved den store fælles parkeringsplads).
- Der vil også blive mulighed for at inddrage de nødvendige parkeringspladser til formålet.

Vedtaget af Åparkens bestyrelse (tirsdag den 24. maj 2022):



Tage Stubbjær (formand/referent)

Tage Majgaard Sørensen (næstformand)

Kristian Storgaard Pedersen (kasserer)

Per Kildegaard

Norman Gyldenber

¹ Hovedmåler kontra bimåler:

- Hovedmåleren har du fået leveret af dit strømforsyningsselskab; den måler al den elektricitet, du bruger i boligen – også fra dine elinstallationer.
- En bimåler er ikke et krav, men det er en god idé at have en; den kan nemlig bruges til at holde styr på, hvor meget strøm en given installation bruger.